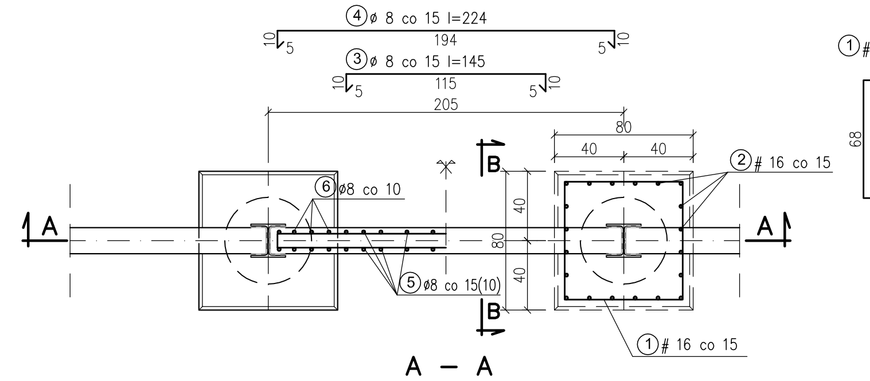
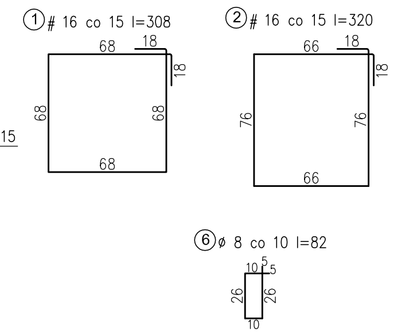
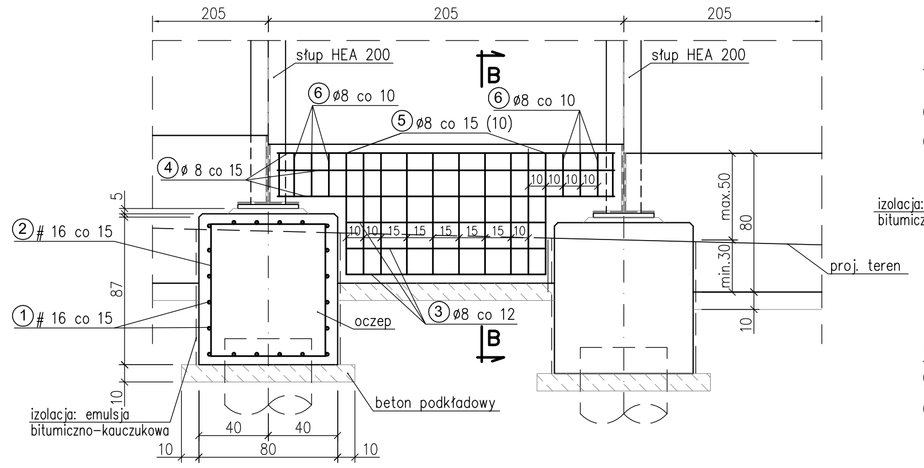
# KONSTRUKCJA OCZEPU, COKOŁU i BELKI PODWALINOWEJ
1:25

## EKRAN TYP I

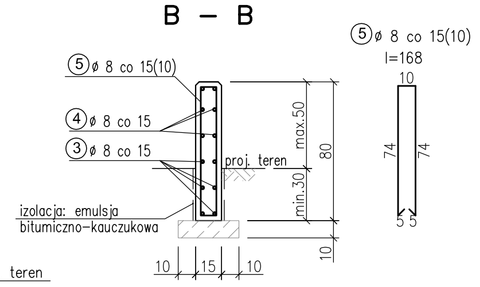



### A – A



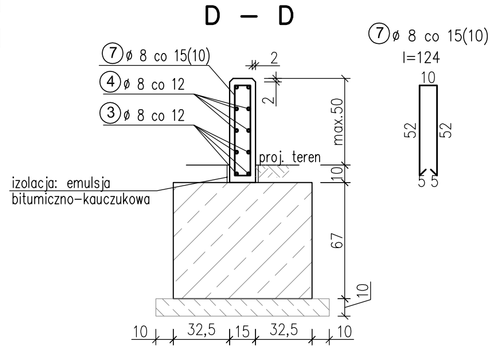

### B – B







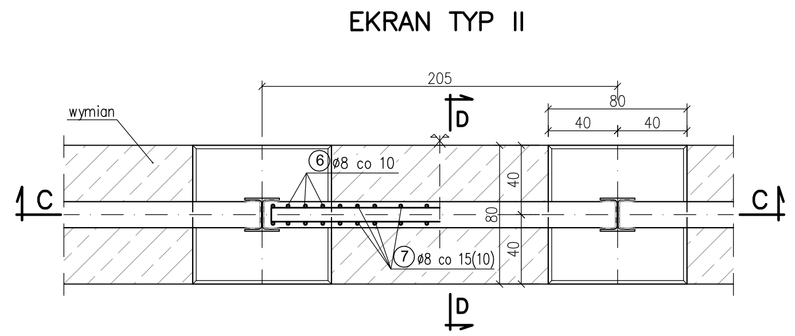
### D – D



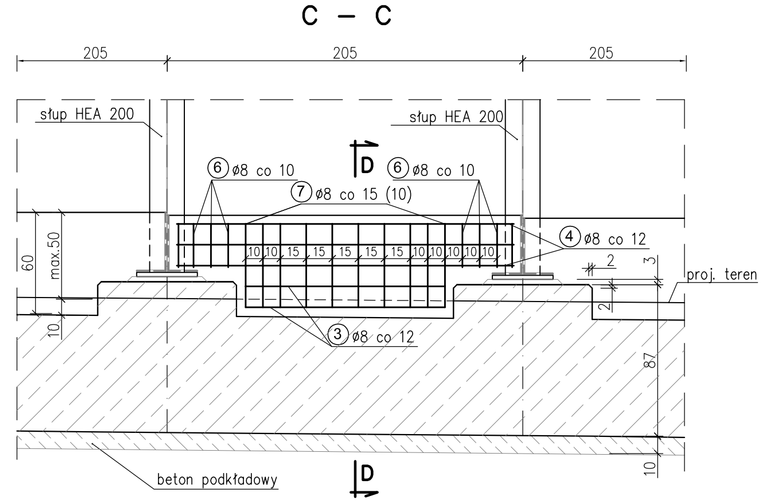




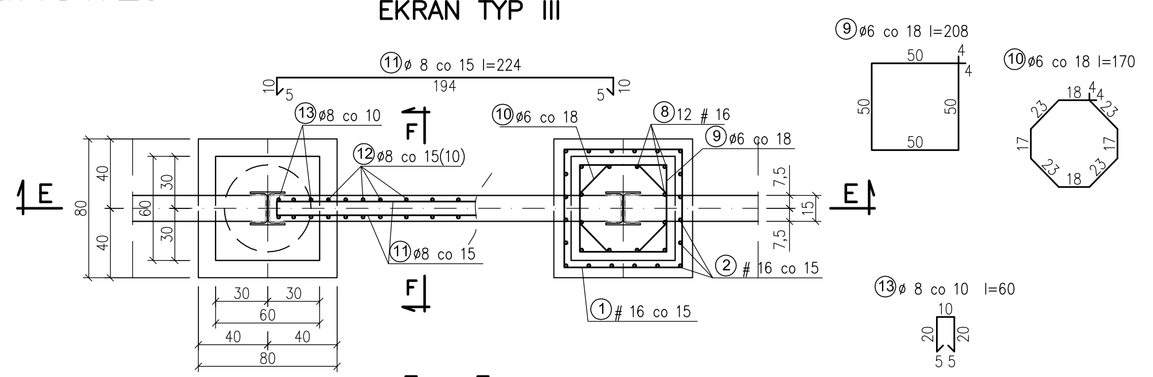
## EKRAN TYP II




### C – C



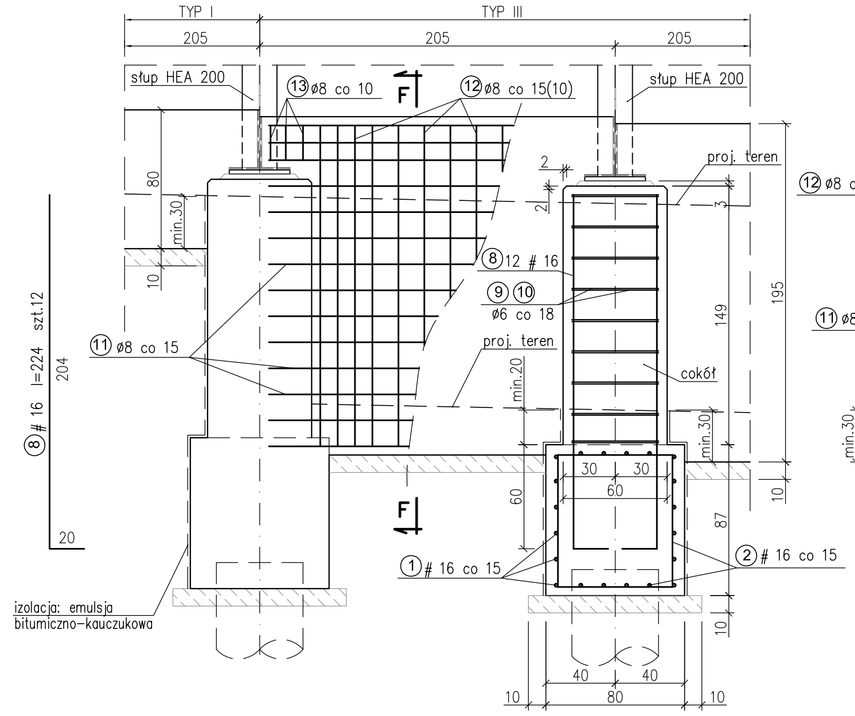

## EKRAN TYP III



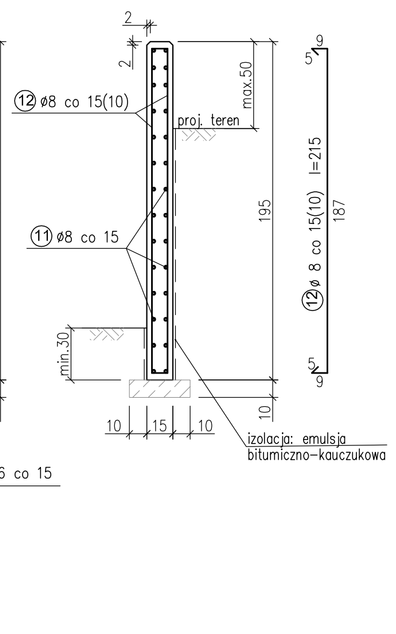




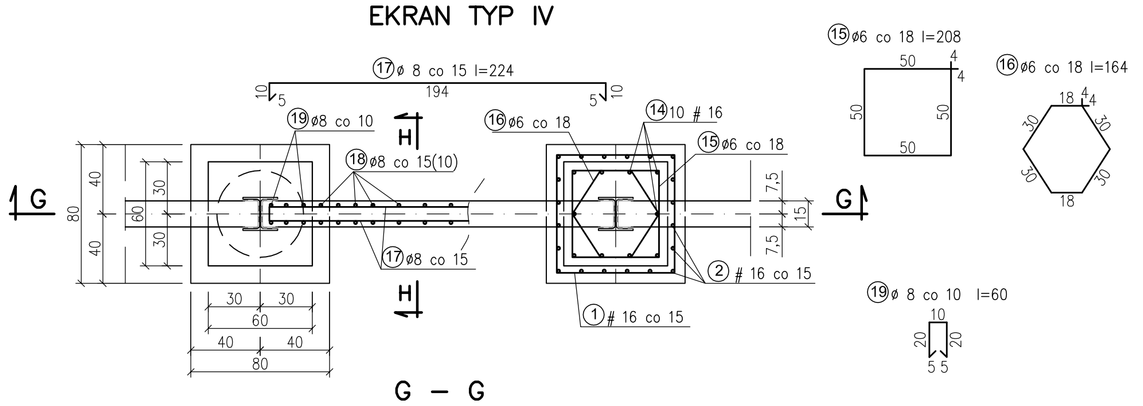
### E – E




### F – F



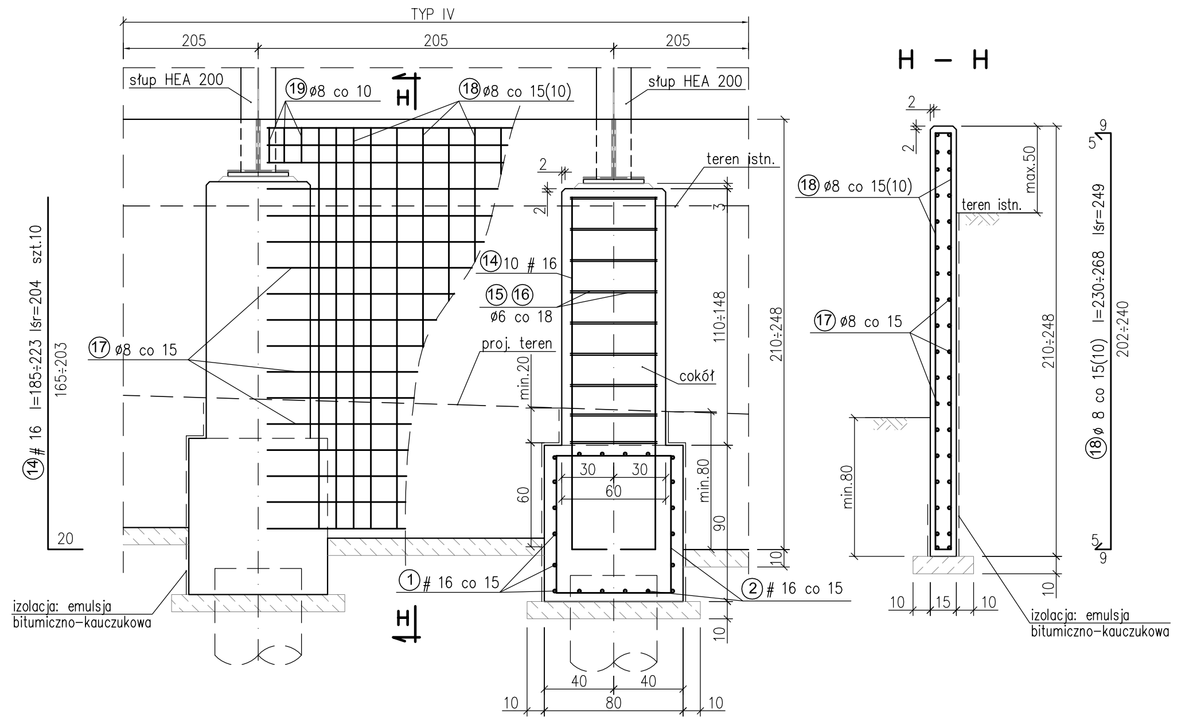

## EKRAN TYP IV







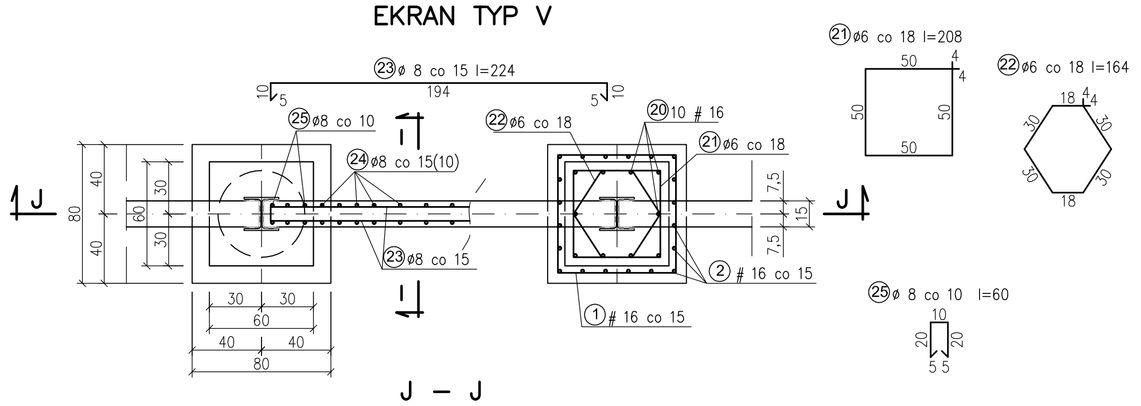
### G – G



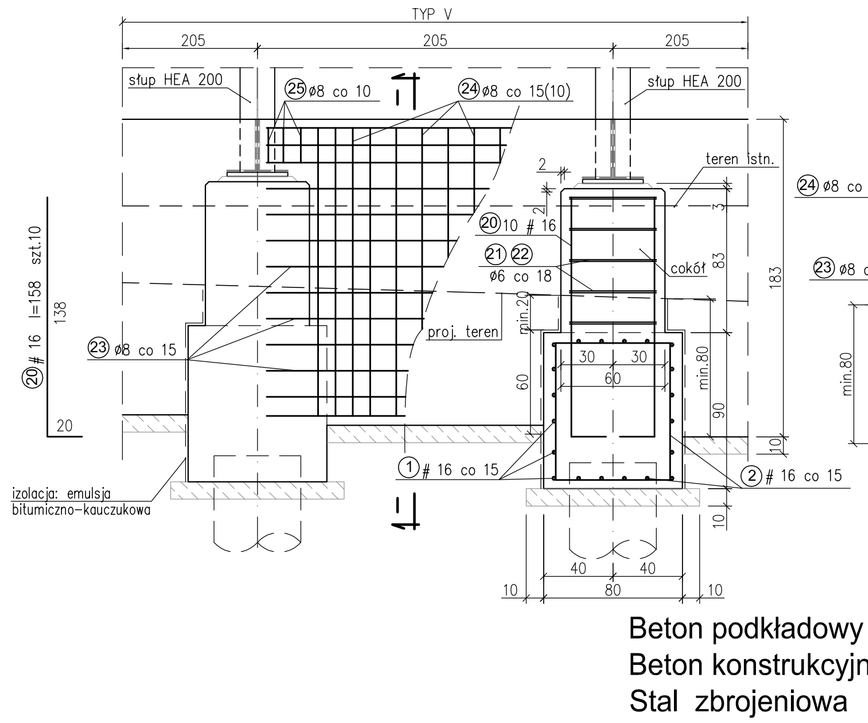

### H – H



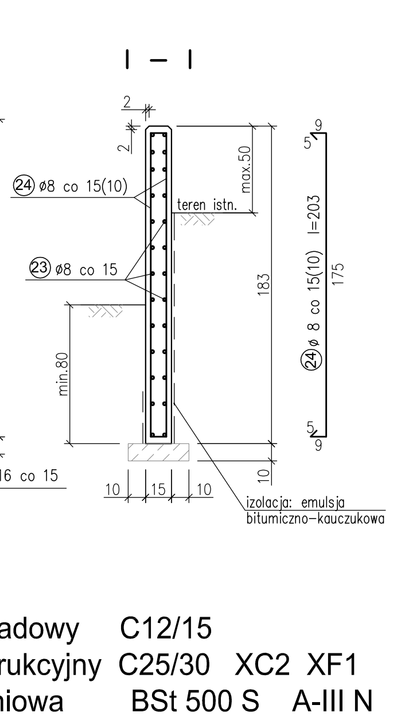

## EKRAN TYP V




### J – J




### I – I




Beton podkładowy C12/15
Beton konstrukcyjny C25/30 XC2 XF1
Stal zbrojeniowa BSt 500 S A-III N
St3S A-I

## WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

dla 1 oczepu – szt. 297
typ I – szt. 297

| Nr | Ø / ø | Długość pręta [cm] | Szt. | A–IIIN Ø 16 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 16 | 308 | 6 | 18,5 |
| 2 | 16 | 320 | 10 | 32,0 |
| | | | | |
| | | | | |
| Σ długości (m) | | | | 50,5 |
| ciężar Ø (kg/m) | | | | 1,58 |
| Σ ciężaru (kg) | | | | 79,8 kg |

dla belki podwalinowej
typ I – szt. 315

| Nr | Ø / ø | Długość pręta [cm] | Szt. | A–I ø 8 |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 8 | 145 | 6 | 8,7 |
| 4 | 8 | 224 | 6 | 13,4 |
| 5 | 8 | 168 | 10 | 16,8 |
| 6 | 8 | 82 | 8 | 6,6 |
| Σ długości (m) | | | | 45,5 |
| ciężar Ø (kg/m) | | | | 0,395 |
| Σ ciężaru (kg) | | | | 18,0 kg |

dla belki podwalinowej
typ II – szt. 33

| Nr | Ø / ø | Długość pręta [cm] | Szt. | A–I ø 8 |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 8 | 145 | 6 | 8,7 |
| 4 | 8 | 224 | 6 | 13,4 |
| 6 | 8 | 82 | 8 | 6,6 |
| 7 | 8 | 124 | 10 | 12,4 |
| Σ długości (m) | | | | 41,1 |
| ciężar Ø (kg/m) | | | | 0,395 |
| Σ ciężaru (kg) | | | | 16,2 kg |

dla belki podwalinowej
typ III – szt. 3

| Nr | Ø / ø | Długość pręta [cm] | Szt. | A–I ø 8 |
|---|---|---|---|---|
| 11 | 8 | 224 | 28 | 62,7 |
| 12 | 8 | 215 | 24 | 51,6 |
| 13 | 8 | 60 | 6 | 3,6 |
| | | | | |
| Σ długości (m) | | | | 117,9 |
| ciężar Ø (kg/m) | | | | 0,395 |
| Σ ciężaru (kg) | | | | 46,6 kg |

dla 1 cokołu typ III – szt. 4

| Nr | Ø / ø | Długość pręta [cm] | Szt. | A–I ø 6 | A–II Ø 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 16 | 224 | 12 | | 26,9 |
| 9 | 6 | 208 | 9 | 18,7 | |
| 10 | 6 | 170 | 9 | 15,3 | |
| | | | | | |
| Σ długości (m) | | | | 34,0 | 26,9 |
| ciężar Ø (kg/m) | | | | 0,222 | 1,58 |
| Σ ciężaru (kg) | | | | 7,6 | 42,5 kg |
| | | | | | 50,1 kg |

dla belki podwalinowej
typ IV – szt. 38

| Nr | Ø / ø | Długość pręta [cm] | Szt. | A–I ø 6 | A–II Ø 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| 14 | 16 | tśr=204 | 10 | | 20,4 |
| 15 | 6 | 208 | śr.8 | 16,6 | |
| 16 | 6 | 164 | śr.8 | 13,1 | |
| | | | | | |
| Σ długości (m) | | | | 29,7 | 20,4 |
| ciężar Ø (kg/m) | | | | 0,222 | 1,58 |
| Σ ciężaru (kg) | | | | 6,6 | 32,2 kg |
| | | | | | 38,8 kg |

dla belki podwalinowej
typ IV – szt. 36

| Nr | Ø / ø | Długość pręta [cm] | Szt. | A–I ø 8 |
|---|---|---|---|---|
| 17 | 8 | 224 | śr.34 | 76,2 |
| 18 | 8 | tśr=249 | 24 | 59,8 |
| 19 | 8 | 60 | 6 | 3,6 |
| | | | | |
| Σ długości (m) | | | | 139,6 |
| ciężar Ø (kg/m) | | | | 0,395 |
| Σ ciężaru (kg) | | | | 55,1 kg |

dla 1 cokołu typ V – szt. 5

| Nr | Ø / ø | Długość pręta [cm] | Szt. | A–I ø 6 | A–II Ø 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 16 | 158 | 10 | | 15,8 |
| 21 | 6 | 208 | 5 | 10,4 | |
| 22 | 6 | 164 | 5 | 8,2 | |
| | | | | | |
| Σ długości (m) | | | | 18,6 | 15,8 |
| ciężar Ø (kg/m) | | | | 0,222 | 1,58 |
| Σ ciężaru (kg) | | | | 4,1 | 25,0 kg |
| | | | | | 29,1 kg |

dla belki podwalinowej
typ V – szt. 4

| Nr | Ø / ø | Długość pręta [cm] | Szt. | A–I ø 8 |
|---|---|---|---|---|
| 23 | 8 | 224 | 26 | 58,2 |
| 24 | 8 | 203 | 24 | 48,7 |
| 25 | 8 | 60 | 6 | 3,6 |
| | | | | |
| Σ długości (m) | | | | 110,5 |
| ciężar Ø (kg/m) | | | | 0,395 |
| Σ ciężaru (kg) | | | | 43,7 kg |

UWAGA:
1. Minimalne otulenie zbrojenia 5 cm.
2. Przy betonowaniu konstrukcji stosować odpowiednie szalunki warunkujące uzyskanie gładkiej powierzchni.
3. W czasie betonowania beton zagęszczać stosując wibratory wgłębne.
4. Powierzchnie żelbetowe odsłonięte należy przeszpachlować i pomalować powłoką ochronną zabezpieczającą przed działaniem chlorków i korozji betonu.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielone oraz udostępnione osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Przemysłowego w Gdańsku
80-227 Gdańsk, ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 22
tel. 058 341-61-71, fax 058 347-88-44

Rozbudowa ulicy Chemicznej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chabrowej
Odcinek I – ul. Chemiczna – ujście wód granicy lasu
do rowu w rejonie ul. Gardzieńskiego

KONSTR. OCZEPU, COKOŁU i BELKI PODWALINOWEJ

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stadium opracowania: | PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| Data: 01.2010 | Skala: 1:25 | | 5 |
| Nr dec: 9632 | Nr arch: | Rys. nr | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projektant: | inż. Roman Witczak | spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr GT-B-630/750/77 | |
| Opracowanie: | mgr inż. Jakub Szymkowiak | spec. upr. nr – | |
| | inż. Magdalena Niedbalska | spec. upr. nr – | |
| | | spec. upr. nr – | |
| Sprawdzający: | inż. Hubert Matulewicz | spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 32/04/73 | |